

## **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníku od čp. 186 po čp. 207  
v ul. Račanská, Přelouč

**Místo stavby:** Přelouč

**Kraj:** Pardubický

**Katastrální území:** Přelouč (734560)

**Parcelní čísla:** 1781/24, 2188/4, 102/7, 1781/2, 1781/25, 1781/8, 1781/7

**Druh stavby:** Rekonstrukce chodníku

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Navržený chodník je řešen bezbariérově a umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Podélný sklon chodníků je od 0% - 2,35%. Příčný sklon chodníku je směrem k vozovce. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Šířka chodníku je proměnlivá, závislá na vzdálenosti přilehlých nemovitostí. Patrně z příčných řezů. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

## **B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Vodící linii bude tvořit zástavba a podezdívky plotů. Patrně ze situace. Ve vjezdech je obruba snížená na 0,02m a 0,05m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, ve vjezdech betonová dlažba barva karamelová. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nový chodník se napojí na stávající chodník bez výškového rozdílu.

## **C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

## **D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozí ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.